AUTORIZAȚIE
Nr. 745 din 30.08.2017
pentru amplasarea și execuția de lucrări
în zona drumurilor publice

Beneficiar autorizație: CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA – str. Ștefan cel Mare, nr. 36, mun. Suceava, jud. Suceava

În conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată, pe baza documentației depuse și înregistrată cu nr. 1/10549 din 16.08.2017, a certificatului de urbanism nr. 120 din 17.07.2017 emis de Consiliul Județean Suceava, a acordului prealabil CNAIR S.A. nr. 92/35973/23.05.2017, respectiv al avizului IGP - Direcția Poliției Rutiere București nr. 346.121/27.07.2017, se eliberează prezenta autorizație pentru amplasarea și execuția lucrărilor de: Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Suceava – Centru de management al deșeurilor, depozit ecologic Pojorâta - Amenajare intersecție drum de acces cu drumul național DN 17 km 166+063 dreapta, com. Pojorâta, jud. respectarea imperativă a următoarelor condiții:

- Valabilitatea autorizației este de 12 luni de la data emitterii, interval în care beneficiarul este obligat să finalizeze lucrările în zona drumului.
- În caz contrar, beneficiarul este obligat să solicithe o nouă autorizație de amplasare și de acces în zona drumului public. Pentru obținerea noii autorizației de amplasare și de acces în zona drumului public, beneficiarul are obligația de a depune documentația tehnică de avizare la DRDP Iași, respectând actele normative în vigoare și conținutul cadru aferent documentațiilor de avizare. Pentru prelungirea termenului de valabilitate, beneficiarul are obligația de a prezenta solicitarea de prelungire cu minim 15 de zile înainte de expirarea autorizației de amplasare, însoțită de dovada achitării tarifulor aferente și de certificatul de urbanism / autorizația de construire în vigoare.

A. Condiții generale obligatorii pentru beneficiar:
1. Beneficiarul are obligația sa comunice în scris, în prealabil, cu cel puțin 48 de ore, SDN Cămpulung Mold. datele (nume, adresă, Nr. RC, CUI, nr. telefon, adresă e-mail) referitoare la executantul lucrărilor și data la care va începe execuția lucrărilor autorizate.
3. Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil execuții, acordul de la deținătorii de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantății existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.
4. De tăierea plantăței fără aprobări legale precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel, situate pe zona drumului, în sectorul în care se execută lucrarea, răspund direct, beneficiarul autorizației și executantul lucrării.
5. De orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspund direct, beneficiarul autorizației și executantul lucrării.
6. Beneficiarul autorizației și executantul lucrărilor răspund direct, de respectarea normelor de protecția mediului.

7. În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe ampriza și zona de siguranță a drumului, a oricăror materiale, utilaje, ueltele, pământ, etc.

8. În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, reparaarea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarii construcției sau instalării autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată.

9. Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care iși sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat. În soluția autorizată, beneficiarul este obligat să dețină acțualizarea proprietarului de teren.

10. Prezenta autorizație s-a emis pentru beneficiarul, destinația și funcția precizată a obiectivului. Schimbarea beneficiarului, a funcției sau a destinației obiectivului, implică obligația beneficiarului de a obține acțualizarea scris al administrației drumului, pentru noua situație.

11. Proiectantul, verificatorul de proiect și beneficiarul obiectivului de investiție sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărei accidente în zona accesului la DN 17, din cauza nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare.

12. Obiectivul nu poate fi pus în funcțiune fără confirmarea de la punctul C.


14. În cazul în care, după emiterea autorizației de amplasament, beneficiarul renunță la intenția de realizare a lucrărilor autorizate, acesta are obligația de a notifica acest fapt emițerii autorizației - DRDP lașa.

**B. Condiții speciale obligatorii pentru beneficiar:**

1. La data emiterii prezentei autorizații de amplasare obiectivul - Depozitul ecologic Pojorîta este construit în baza autorizației de construire nr. 39/03.10.2012 emisă de Consiliul Județean Suceava.

2. Depozitul ecologic Pojorîta este deservit de drumul de acces la executat DN 17 la km 166+063 dreapta.

3. Amenajarea intersecției dintre drumul de acces și drumul național DN 17 se va realiza respectând actele normative în vigoare și prevederile Normativului de amenajare a intersecțiilor indicativ AND 600/2010. Intre drumul de acces și DN 17 vor fi executate racordări circulări cu arce de cerc având razele de 12,00 m. Amenajarea intersecției dintre DN 17 și drumul de acces intrare/ieșire în/din incinta depozitului ecologic se va realiza pentru circulație unidirecțională, cu intrarea, respectiv ieșirea în /din incintă numai prin virajul la dreapta, deservind numai sensul de circulație Vatra Dornei - Câmpulung Mold., pe drumul național aplicându-se marcaj axial longitudinal - linie continuă, corelat cu semnalizarea rutieră verticală de interzicere a virajului la stânga.

Benzile de circulație aferente drumului de acces vor fi separate, în zona intersecției cu DN 17, printr-o insula de separare a fluxurilor de circulație, cu formă triangulară care va fi executată denivelat. Insula de separare va fi încadrată de borduri denivelate și va fi retrasă cu 1,00 m față de marginea îmbrăcămintii rutierii a DN 17. Pe spațiul cuprins între insula denivelată și marginea îmbrăcămintii rutierii a DN 17 va fi executat marcaj rutier pentru spații interzice circulației. Benzile de circulație (intrare/ieșire) aferente accesului în zona racordării cu DN 17 vor fi executate cu lățimea de 5,50 m fiecare.

La amenajarea intersecției dintre drumul de acces (intrare și ieșire în/din incintă) și DN 17 se va respecta planul de situație – planşa D.4 din proiectul 30/2017 – vizat spre neschimbare, care constituie anexa la acordul prealabil emis de CNAIR S.A. nr. 92/35973/23.05.2017, respectiv la avizul IGP - Direcția Poliției Rutiere București nr. 346.121/27.07.2017, documente care fac parte integrantă din prezenta autorizație de amplasare și de acces la drumul public.

4. Drumul de acces va fi amenajat cu următoarea structură rutieră: 5 cm strat de uzură din mixtă asfaltică BAR 16; 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20; 12 cm strat de bază din anrobat bituminos AB 31,5; 25 cm strat de fundație din balast; 25 cm strat de formă din balast.

5. Drumul de acces va fi executat cu lățimea platformei de 12,50 m pe un sector de 44,00 m lungime, măsurată de la racordarea cu DN 17. Pe sectorul sus menționat, drumul de acces va fi amenajat cu o lățime
a părții carosabile de 9,50 m (2 benzi de circulație x 4,00 m + 2 benzi de încadrare x 0,75 m), acostamente consolidate cu lățimea de 1,50 m, fiecare, rigolă de acostament pe partea stângă și șanț dalat pe partea dreaptă a drumului de acces.

6. Reglementarea circulației rutiere pe sectorul DN 17 km 165+940 – 166+396 și la intersecția dintre drumul de acces cu DN 17 se va realiza prin indicațoare și marcaje rutiere care vor fi amplasate/aplicate respectând planul de situație - planșa nr. D.4 din proiectul nr. 30/2017 – vizat spre neschimbare de CNAIR S.A. și IGP - Direcția Poliției Rutiere București

Semnalizarea rutieră pentru dirijarea circulației în zona intersecției va respecta condițiile SR 1848/1/2/3-2011 și SR 1848/7-2015 și va fi asigurată pe chetului lâna beneficiarului autorizației de amplasare și de acces în zona drumului public - Consiliul Județean Suceava.

Se interzice oprirea sau staționarea autovehiculelor pe drumul național în dreptul obiectivului/drumului de acces la obiectiv.

La realizarea și amplasarea indicatoarelor rutiere destinate dirijării traficului de pe drumul național se vor respecta următoarele condiții:
- la realizarea indicatoarelor se va utiliza folie de clasa 2, respectiv High Intensity;
- suportul pentru indicatoarele rutiere care vor fi montate pe stâlpi va fi confectionat din tablă de oțel, cu grosimea minimă de 1,00 mm, protejată anticoroziv și vopsită în câmp electrostatic;
- stâlpii afereienți indicatoarelor rutiere vor fi executati dintr-o singură bucătă;
- fundațiile aferente sistemelor de susținere a indicatoarelor rutiere vor fi executate având cota superioară la nivelul terenului.

Amplasarea semnalizării rutiere pe sectorul DN 17 km 165+940 – 166+396 se va realiza numai cu asistență din partea Secției de Drumuri Naționale Câmpulung Mold. În acest sens, beneficiarul are obligația de a solicita, în scris, prezența la teren a delegației Secției de Drumuri Naționale Câmpulung Mold.

7. Pe drumul de acces - ieșire din incintă, la intersecția cu DN 17, se va aplica marcaj rutier de oprire. Marcajul rutier, în zona aferentă intersecției dintre drumul de acces și DN 17 se va executa, pe chetului lâna beneficiarului autorizației de amplasare și de acces în zona drumului public; pichetarea marcajului se va face în prezența delegațului Secției de Drumuri Naționale Câmpulung Mold. Marcajul rutier prevăzut a se executa pe DN 17 (în zona intersecției dintre drum și DN 17), se va realiza conform planului de situație - planșa nr. D.4 din proiectul nr. 30/2017 – vizat spre neschimbare de CNAIR S.A. și IGP - Direcția Poliției Rutiere București, cu materiale similare celui existent pe DN 17 respectând prevederile SR 1848-7-2015. Beneficiarul are obligația de a întreține marcajul rutier în vederea menținerii în permanentă a tuturor caracteristicilor acestuia, conform normelor tehnice în vigoare.

8. Beneficiarul are obligația de a respecta modul de organizare și reglementare a circulației rutiere în zona intersecției dintre drumul de acces și DN 17, prin indicațoare și marcaje rutiere, conform planului de situație vizat spre neschimbare de administratorul drumului național.

9. Beneficiarul răspunde de existența în permanentă a semnalizării rutiere: indicatoarele rutiere, marcajul rutier în zona intersecției dintre drumul de acces și DN 17, conform condițiilor specificate mai sus și planului de situație vizat spre neschimbare de administratorul drumului național.

10. Obiectivul va fi pus în funcțiune numai după recepționarea lucrărilor de amenajare a drumului de acces (întrare/ieșire) la DN 17 de către delegații ai Secției Drumuri Naționale Câmpulung Mold. și ai Serviciului Rutier din cadrul IPJ Suceava.

11. Se interzice amplasarea de terase în zona drumului național. Se interzice depozitarea/comercializarea oricăror tipuri de produse pe drumul de acces sau în zona drumului național.

12. Se interzice deversarea apelor uzate sau a apelor pluviale din incintă în ampira și zona de siguranță a DN 17. Apele pluviale și uzate din incintă se vor colecta și deversa separat de sistemul de colectare și evacuare a drumului național. Apele pluviale și uzate din incintă se vor colecta printr-o fosă septică (sau prin sistemul de canalizare existent în zonă) și separator de grasimi care vor fi amplasate în incinta proprietății. Apele de pe platforma incintei se vor dirija către separatorul de hidrocarburi înainte de deversarea acestora către emisar.


15. Este interzisă crearea de restricții de circulație pe DN 17, fără aprobarea administratorului drumului național, respectiv a Secției de Drumuri Naționale Câmpulung Mold. și/sau fără acordul Serviciului Rutier din cadrul IPJ Suceava.

16. Beneficiarul va asigura iluminatul intersecției dintre drumul de acces și DN 17 pe timpul noptii. În acest sens, beneficiarul va prezenta la SDN Câmpulung Mold. o documentație separată în vederea autorizației instalației de iluminat. La întocmirea documentației se vor respecta prevederile cuprinse în Ghidul privind condițiile de iluminat la drumurile naționale și autostrăzi – indicativ AND 603-2012.

17. Pentru amplasarea instalației de iluminat, pentru racordarea la rețelele edilitare din zonă și pentru montarea de panouri publicitare în zona DN 17, beneficiarul va prezenta la SDN Câmpulung Mold. documentație separată în vederea autorizației.

18. Se va asigura spațiul de parcarență în încinta proprietății beneficiarului, în conformitate cu prevederile HG 525/1996. Se interzice staționarea / parcarea autovehiculelor pe drumul de acces și / sau pe spațiul cuprins între linia împrejmuirii (la 13,00 m față de axa DN 17) și drumul național.

19. Lucrările vor începe cu amenajarea drumului de acces la DN 17 și a platformelor din incintă. Lucrările de amenajare a drumului de acces și a intersecției acestuia cu DN 17, cu elementele geometrice aferente, se vor executa prin grija și pe cheltuiiala beneficiarului autorizației de amplasare și de acces la drumul public, de către o unitate specializată în lucrări de drumuri. De asemenea, lucrările de întreținere și de reparație a drumului de acces (întrare și ieșire în / din incintă) și a intersecției acestuia cu DN 17 sunt în sarcina beneficiarului autorizației de amplasare și de acces la drumul public.


21. Beneficiarul are obligația de a accepta refacerea accesului, în mod necondiționat, la solicitarea DRDP Iași, în cazul în care volumul de trafic și relațiile de trafic impun aceasta. În acest caz, beneficiarul are obligația de a prezenta la DRDP Iași, în vederea avizării, o nouă documentație tehnică cu noua soluție de acces la DN 17 care să corespundă noii situații.

22. Pentru terenul proprietate publică administrat de DRDP Iași pus la dispoziție pentru amenajarea drumului de acces, aferent amprenteii și zonei de siguranță a DN 17, se aplică tarife de utilizare a zonei drumului conform OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată și face obiectul contractului nr. 77/2017.

23. Valabilitatea prezentei autorizației este condiționată de semnarea contractului de utilizare a zonei drumului nr. 77/2017, a procesului verbal de predare-primire a suprafeței de teren în vederea ocupării/utilizării zonei drumului (anexa 1 la contractul de utilizare a zonei drumului nr. 77/2017) în prealabil începerii lucrărilor și de plata tarifelor de utilizare a zonei drumului conform contractului nr. 77/2017.

24. În cazul în care beneficiarul nu realizează accesul la obiectiv, în soluția avizată de CNAIR S.A. și IGP - Direcția Poliției Rutiere București, prezenta autorizație devine nulă, fiind interzis accesul în și din DN 17.

Tariul de autorizare, în valoare de 80 euro, s-a achitat la SDN Câmpulung Mold. cu documentul de plată nr. , iar tariul de utilizare a zonei drumului este, conform contractului de utilizare a zonei drumului nr. 77/2017.

Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare din care unul se transmite la beneficiar, iar celălalt se reține la DRDP Iași. O copie de pe autorizație se va găsi la locul de execuție. Prezenta autorizație se eliberează beneficiarului prin SDN Câmpulung Mold.

Din partea beneficiarului răspunde de respectarea clauzelor din prezența autorizație Ignătescu Gheorghe - Consiliul Județean Suceava - manager proiect – CI seria/nr. SV/972931, CNP 16704233355030

Director Regional Executiv
ing. Ovidiu Mugurel Laicu

Şef serviciu SCAVZDN,
ing. Dan Siminiceanu

aut 745-2017 - C.J. Suceava - depozit eco Pujorita DN 17
În conformitate cu prevederile OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată,

SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA

AUTORIZAȚIEI

Nr. 745 din 30.08.2017

pentru amplasarea și execuția de lucrări

în zona drumurilor publice

pentru lucrarea: Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Suceava – Centru de management al deșeurilor, depozit ecologic Pojorâta - Amenajare intersecție drum de acces cu drumul național DN 17 km 166+063 dreapta, com. Pojorita, jud. Suceava

Beneficiar autorizație: CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA – str. Ștefan cel Mare, nr. 36, mun. Suceava, jud. Suceava

de la data de ........................ până la data de ........................

Data prelungirii valabilității: ........................................

Achitat tariful în valoare de ..................... la ..................... conform chitanței nr. ....... din .........

Transmis beneficiarului prin ..................................................

Director Regional Executiv, Șef serviciu SCAVZDN,
L.S. L.S.

C. Confirmarea execuției lucrărilor

Subsemnații .......................................................... din partea unității de drumuri

și .......................................................... din partea beneficiarului, am

procedat la verificarea amplasării și execuției lucrărilor autorizate și se constată respectarea prevederilor autorizației.

Delegatul unității de drumuri, Delegatul beneficiarului,

Data..........................................................